



AMBULANCEZORG
NEDERLAND

Nationaal Nummerplan Ambulancezorg Nederland

Versie 6.2
Oktober 2021

TLP:WHITE

Referenties:

Landelijk Kader Fleetmap C2000 Ambulancezorg versie 2019
Uniform Begrippenkader Ambulancezorg versie 3.0 (februari 2013)

Versie:

1.0	Definitieve versie	5 juli 2002
1.1	Actualisatie	23 september 2002
2.0	Definitieve versie	1 december 2002
2.1	Actualisatie	11 januari 2006
3.0	Actualisatie	1 februari 2006
4.0	Actualisatie	1 februari 2007
5.0	Herschreven versie	april 2009
5.1	Combi-functie voertuig	april 2012
5.2	Actualisatie	september 2013
5.3	Actualisatie en aanvullingen	mei 2015
5.4	Aanvulling	februari 2016
5.5	Aanvulling	februari 2017
6.0	Actualisatie	juni 2019
6.1	Actualisatie	juli 2020
6.2	Actualisatie	oktober 2021

Wijzigingen t.o.v. versie 6.1

Omschrijving van de reeks 340-379 is aangepast. Was alleen Rapid Responder, maar de reeks omvat nu naast de Rapid Responder ook de Solo Ambulance.

De reeks 601-649 is van oorsprong bedoeld voor Nederlandse ambulancevoertuigen die internationaal vervoer doen, maar kan nu ook gebruikt worden voor aanduiding buitenlandse ambulances (bijv. in de grensstreken voor ambulances uit België en Duitsland)

Beheer Nationaal Nummerplan

- René Markink als vertegenwoordiger van de Kennisgroep ICT
- AZN-bureau

INLEIDING

Het Nationaal Nummerplan Ambulancezorg bestaat sinds 2002. Met de komst van C2000, GMS (Geïntegreerd Meldkamer Systeem), AVLS (Automatisch Voertuig Locatie Systeem) en DAM (Dynamisch Ambulance Management) werd het noodzakelijk de nummering landelijk te standaardiseren.

Tot en met versie 4.0 bestond er een relatie tussen het nummerplan en C2000 identiteitsnummers ITSI (Individual Tetra Subscriber Identity) en GTSI (Group Tetra Subscriber Identity). Deze relatie is echter niet noodzakelijk. Daarom is het Nationaal Nummerplan vanaf versie 5.0 losgekoppeld van het nummerplan voor C2000. Het technisch nummer van een C2000 randapparaat staat los van het roepnummer van een eenheid. Wel kan het in de praktijk handig zijn om deze relatie, voor de duidelijkheid, te handhaven. Hiervoor is zoals aangegeven geen noodzaak.

Voor het nummerplan C2000 wordt verwezen naar het document Landelijk Kader Fleetmap.

Toepassing van het nummerplan is **verplicht**. Het invoeren van deze landelijke eenheidnummering binnen een regio is een belangrijke voorwaarde om gebruik te kunnen maken van de Landelijke Server Incidenten en Voertuigen (LS-IV) en bijbehorende landelijke voorzieningen.



1. Nummerplan eenheden ambulancezorg/GHOR

Voor de aanduiding van voertuigen behorende tot of gelieerd aan ambulancezorg geldt de volgende richtlijn:

Een voertuignummer bestaat in principe uit 5 cijfers.

1^e en 2^e cijfer : code van de veiligheidsregio
3^e cijfer : type voertuig /voertuiggroep
4^e en 5^e cijfer : nummer van de eenheid

1^e en 2^e cijfer:

Nr.	Regio	Nr.	Regio
01	Groningen	14	Gooi en Vechtstreek
02	Friesland	15	Haaglanden
03	Drenthe	16	Hollands Midden
04	IJsselland	17	Rotterdam-Rijnmond
05	Twente	18	Zuid-Holland Zuid
06	Noord- en Oost Gelderland	19	Zeeland
07	Gelderland-Midden	20	Midden- en West Brabant
08	Gelderland-Zuid	21	Brabant Noord
09	Utrecht	22	Brabant Zuid-Oost
10	Noord-Holland Noord	23	Limburg-Noord
11	Zaanstreek-Waterland	24	Limburg-Zuid
12	Kennemerland	25	Flevoland
13	Amsterdam-Amstelland	26	Landelijk

3^e cijfer:

4^e en 5^e cijfer:

3 ^e	Omschrijving	4 ^e en 5 ^e	Bijzonderheden
1	Ambulances hoogcomplexe zorg	01 - 99	ALS-ambulances
2	Ambulances middencomplexe zorg	01 - 99	
3	Special care ambulances	01 - 19	Bijvoorbeeld: MICU, PICU, NICU, Infectie(A) Ambulance, Psycholance
3	Motoren	20 - 29	
3	Ambulance Defensie	30 - 39	
3	Rapid Responder / Solo Ambulance	40 - 79	
3	Combinatie-functie voertuig	80 - 89	Combinatie functie RR/OvDG
4	Ambulances laagcomplexe zorg	01 - 99	Zorgambulances
5	RAV: leiding, directie, logistiek, opleiding, piket	01 - 89	
5	RAV: logistiek	90 - 99	Calamiteitervoertuig RAV / CBRN
6	Internationale ambulances	01 - 49	Nederlandse ambulances voor internationaal vervoer ¹ / Buitenlandse ambulancevoertuigen
7	Huisartsen	01 - 99	Gelieerd aan/uitvoering via MKA/MMA
8	GHOR	01 - 19	OvDG / CvDG
8	GHOR / overige gelieerden	20 - 29	Gereserveerd / Nog te bepalen
8	GHOR / overige gelieerden	30 - 39	Noodhulpvoertuig NRK

¹ Wettelijk gezien valt repatriëring niet onder ambulancezorg



8	GHOR	40 - 49	ACGZ / HON / HIN
8	GHOR	50 - 59	DPG
8	GHOR	60 - 69	Haakarmbak
8	GHOR	70 - 79	Logistiek / overige dienstvoertuigen
8	GHOR	90 - 99	VC / TVT
9	MMT	01 - 89	Grondgebonden team
9	MMT	90 - 99	Helikopter

2. Voertuigen

De voertuigen worden van het 5 cijferige nummer van de eenheid voorzien. Voor de regio's 01 t/m 09 wordt de eerste 0 ook meegenomen zodat het een 5 cijferig nummer blijft. Deze voorloop "0" kan in sommige geautomatiseerde systemen vanwege technische beperkingen worden weggelaten.

Voorbeeld:

Ambulance Gelderland Zuid 24

Regio Gelderland Zuid	->	1 ^e en 2 ^e cijfer:	08
Ambulance	->	3 ^e cijfer:	1
Voertuig 24	->	4 ^e en 5 ^e cijfer:	24

Het voertuignummer in systemen wordt dan:

08124

De voertuigen moeten gestickerd worden conform de afspraken die gemaakt zijn met het Ministerie van Binnenlandse zaken. Dit betekent met een verbindingsstreepje tussen regionummer en groep-/eenheidnummer:

08-124

Meer informatie kan worden gevonden op www.ambulancestriping.nl



Gebruikte afkortingen

ACGZ	Algemeen Commandant Geneeskundige Zorg
AVLS	Automatisch voertuig locatie systeem
C2000	Digitaal communicatiesysteem voor OOV diensten
CvDG	Commandant van Dienst Geneeskundig
DAM	Dynamisch ambulancemanagement
DPG	Directeur Publieke Gezondheid
GHOR	Geneeskundige hulp bij ongevallen en rampen
GMS	Geïntegreerd meldkamersysteem
HIN	Hoofd Informatie Geneeskundige zorg
HON	Hoofd Ondersteuning Geneeskundige zorg
IC	Intensive care
MKA	Meldkamer ambulancezorg
MMA	Medisch Manager Ambulancezorg
MMT	Mobiel medisch team
OOV	Openbare orde en veiligheid
OvDG	Officier van Dienst Geneeskundig
TVT	Taakverantwoordelijke Transport
VC	Verbindingscommandowagen